

## Diamantbohr AG in Irland im Einsatz

Im Oktober 2016 war ein Team der Diamantbohr AG für mehrere Wochen in Irland, um der Firma John Cradlock LTD das StressHead System (vorgespannte CFK-Lamellen) zu instruieren und bei der Montage zu unterstützen. Die Diamantbohr leistete somit in Irland Pionierarbeit, da es sich bei dieser Brückensanierung im Bezirk Swanlinbar um die erste Applikation des StressHead-Systems in diesem Land handelte.

Der Filialleiter Daniel Stettler und der Anwendungstechniker Michael Hofmaier hatten den Auftrag eine Brücke, welche sich kurz vor Swanlinbar an einer Verbindungsstrasse Irland zu Nordirland befindet, mit vorgespannten Lamellen zu verstärken. Die Spannweite der Brücke beträgt ca. 10 m, unterteilt in drei Abschnitte, wovon zwei verstärkt wurden. Der erste Abschnitt mit 15 Lamellen 60 / 2,6 mm, Zugfestigkeit  $\geq 2'800 \text{ N/mm}^2$ , E-Modul  $\geq 165'000 \text{ N/mm}^2$ , ca. 4.10 m lang. Der zweite Abschnitt mit 15 Lamellen 60 / 2,6 mm, Zugfestigkeit  $\geq 2'800 \text{ N/mm}^2$ , E-Modul  $\geq 165'000 \text{ N/mm}^2$ , ca. 1.10m Lang.

Die Vorbereitungsarbeiten wurden, unter Anleitung der Diamantbohr AG, von bis zu fünf Mitarbeitern der Firma John Cradlock LTD ausgeführt. Das Kleben der Lamellen und das Installieren des StressHead Systems wurden, unter Mithilfe der Firma John Cradlock LTD, von der Diamantbohr AG appliziert. Die Lamellen wurden anschliessend nach Angabe eines örtlichen Ingenieurs vorgespannt.

Da diese Arbeiten in Irland zum ersten Mal ausgeführt wurden, stand die Mannschaft unter scharfer Beobachtung von verschiedenen öffentlichen Ämtern. Die Mannschaft der Diamantbohr erledigte diese Pionierarbeit in Irland zur vollen Zufriedenheit des Kunden und der amtlichen Kontrollorganen.







